



# SUPERLET/SUN50

Manual do Proprietário

Obrigado por adquirir um de nossos produtos Amazon Motos. Agora você é mais um membro oficial na família de proprietários de ciclo motores AMAZON MOTOS, parabéns! É muito importante lembrar que a durabilidade e desempenho do seu ciclomotor depende da maneira como ele é utilizado e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual vai lhe ajudar a se familiarizar com todas as características, operações e manutenções necessárias para minimizar as possíveis falhas e prolongando a vida útil do seu ciclomotor.

# **ATENÇÃO:**

ANTES DE UTILIZAR O CICLOMOTOR, LEIA ATENTAMENTE TODO O MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA E GUARDE-O PARA CONSULTÁ-LO CASO

**AMAZON MOTORS INDÚSTRIA E COMERCIO VEICULOS E MOTORES LTDA  
RUA RAIMUNDO A BORGES, Nº 381 - GALPÃO 01  
ALEIXO  
MANAUS – AM  
Fone: (092) 3029-5979**

## MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar o ciclomotor/motocicleta, leia cuidadosamente todo este Manual do Proprietário e Garantia.

Para sua segurança e prolongamento da vida útil de seu ciclomotor/motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste Manual do Proprietário e Garantia. A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste Manual do Proprietário e Garantia as seguintes palavras:

### ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao ciclomotor se as orientações não forem seguidas.

### CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao ciclomotor, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

### NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do ciclomotor.

Todas as informações e especificações constantes neste Manual do Proprietário e Garantia são válidas para a época da impressão.

A **AMAZON** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **SUPERLET/SUN50** contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor/motocicleta.

Caso você venda seu ciclomotor/motocicleta, entregue este Manual do Proprietário e Garantia, pois o futuro proprietário poderá necessitar.

## RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste Manual do Proprietário e Garantia é do proprietário do ciclomotor/motocicleta.

Se o ciclomotor/motocicleta for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

## ESPECIFICAÇÕES DE GASES E RUÍDOS

### ESPECIFICAÇÕES DE RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor/motocicleta parado, conforme NBR9714. Mantendo seu ciclomotor/motocicleta regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor/motocicleta.

Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização e em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NÍVEIS DE RUÍDO DB (A)		
			OBTIDO	LIMITE	
AMAZON/SUPERLET/ SUPERLET AMAZON/SUPERLET/SUN50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaio em 4ª marcha	71,5	75,0	<b>CONAMA 02/93</b>
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	79,9	82,9	PARA FISCALIZAÇÃO

EMISSÃO DE GASES				
MODELO: AMAZON/SUPERLET/SUPERLET AMAZON/SUPERLET/SUN50	CO (g/Km)	HC+NOX (g/Km)	CO <sup>2</sup> (g/Km)	CO (%rpm)
Ensaio 10MW035	0,186	0,107	34,876	<b>0</b>
Valores de Homologação	0,186	0,107	34,876	<b>0</b>
<b>Limites Máximos (1) (2)</b>	1,0	1,2	(3)	<b>2,0 / -</b>

Nós da **AMAZON** nos preocupamos com a preservação do meio ambiente e também atendemos rigorosamente as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Similares - PROMOT, buscando sempre a melhoria de nossos produtos, desde a etapa da fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelos escapamentos.

## ÍNDICE

Especificações

1

Antes de conduzir o Ciclomotor

2

Instrumentos e Controles

3

Partida e Funcionamento

4

Manutenção e Pequenos Reparos

5

Limpeza e Conservação

6

Garantia e Manutenção

7

## ESPECIFICAÇÕES

1

1.1) Dados Técnicos

pág. 08

1.2) Identificação do Ciclomotor

pág. 09

**1.1. DADOS TÉCNICOS**

ITEM	DADOS	ITEM	DADOS
COMPRIMENTO/LARGURA/ALTURA	1970X700X1200mm	VELA MODELO	A7RTC
DISTÂNCIA LIVRE	>120mm	ABERTURA	0,6-0,7
TEMPO DE PARTIDA	>15	EMBREAGEM	CENTRIFUGA AUTOMÁTICA E MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO
PESO	90	LUBRIFICAÇÃO	SPRAY SOBRE PRESSÃO
CARGA	145	VOLUME DE ÓLEO	0,8
VELOCIDADE MÁXIMA	50	FOLGA DA VÁLVULA	ADMISSÃO: 0,03 ESCAPAMENTO: 0,05
TIPO DE FREIO	FRENTE DISCO, TRASEIRO TAMBOR	MOTOR MODELO	139FMD
PARTIDA	ELÉTRICA E PEDAL	MOTOR TIPO	MONO CILÍNDRICO, 4 TEMPOS, REFRIGERADO A AR, HORIZONTAL
PNEU TAMANHO	FRENTE: 2,50"-17" TRASEIRO: 2,75"-17"	DIÂMETRO X CURSO	39 X 41,4
PRESSÃO PNEUS	MAX. 40PSI	TAXA DE COMPRESSÃO	8.8 : 1
IGNIÇÃO TIPO	CDI	VOLUME DO MOTOR	49,5
ALTURA DO BANCO	770	POTÊNCIA MÁXIMA	2.8KW/8000+500R/MIN
REDUÇÃO PRIMARIA	3,722	TORQUE MÁXIMO	3.2N.m/5500+500R/MIN
VOLUME TANQUE	4,6	RELAÇÃO DE MARHAS	1ª : 3.272    3ª : 1.350 2ª : 1.937    4ª : 1.043
MARCHA LENTA		1450rpm*	

PODENDO VARIAR EM 150rpm PARA MAIS OU PARA MENOS\*



## ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR/MOTOCICLETA

2

2.1) Antes de conduzir o Ciclomotor

pág. 11

2.2) Conduzindo com segurança

pág. 11

2.3) Equipamentos de segurança

pág. 14

## 2.1. ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclomotor/motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

### ATENÇÃO

**Este ciclomotor tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.**

## 2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, certifique-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor/motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

### CUIDADO

**Conduzir um ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclomotor.**

### ATENÇÃO

**Leia atentamente os próximos passos para garantir sua segurança, a do passageiro e a de todos em sua volta.**

1. Realize sempre uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclomotor/motocicleta. Pilote somente se for habilitado, grande parte dos acidentes são causados por motociclistas inexperientes.

2. Obedeça sempre as Leis de Nacionais de Trânsito, sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão.

3. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.

4. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias, estacionamentos, paradas de ônibus e “pontos cegos”.

6. Sempre use capacete e tome cuidado com o motor e escapamento enquanto estiverem quentes.

7. Certifique-se que você seja visto por outros motoristas, alguns acidentes são causados pois o outro motorista não viu o motociclista, então:

- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite e em dias nublados;

- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente, ultrapasse necessário sempre pela esquerda.

## Dirija com boa postura

Dirigir corretamente e com boa postura são requisitos fundamentais ao pilotar um ciclomotor/motocicleta.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre os pedais.

## Partida do motor

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor/motocicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire o ciclomotor/motocicleta do cavalete, gire a chave até a posição (on) ;
2. Dê partida com o pedal ou pressione o botão de partida;
3. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando direção que vai seguir e saia devagar.

### CUIDADO

**Certifique-se que o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja aberto.**

## INICIANDO A CURVA

### Princípio Básico

Compense simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

### A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.

Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

### Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

### Princípio básico de frenagem

A frenagem do ciclomotor/motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo.

Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará distância da frenagem.

#### CUIDADO

**O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.**

### Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor/motocicleta. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

#### Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor/motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

#### Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclomotor/motocicleta.

Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

#### Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor/motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

### Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

## Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor/motocicleta e o quadrado da velocidade.

No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

## Como parar

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline o ciclomotor/motocicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

## 2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

### Capacete

**SEMPRE USE CAPACETE.** A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça.

### Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (A mesma proteção também é necessária para o passageiro)

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas / alavancas, pedais / pedaleiras ou corrente da transmissão / rodas, provocando acidentes graves.

## Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor/motocicleta, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor/motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor/motocicleta.

### CUIDADO

**Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.**

## CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu ciclomotor. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A Amazon Motors não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclomotor/motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor/motocicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

## ATENÇÃO:

**CAPACIDADE DE CARGA:  
150 kg (incluindo piloto,  
passageiro, carga e acessórios).**

## Vibrações

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica. Vibrações essas que são características normais do ciclomotor/motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

## CUIDADO

**As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva.**

## Estacionamento

Use o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor/motocicleta. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor/motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

## INSTRUMENTOS E CONTROLES

### 3

3.1) Instrumentos e controles

pág. 17

3.2) Painel de instrumentos

pág. 20

3.3) Interruptor de ignição

pág. 21

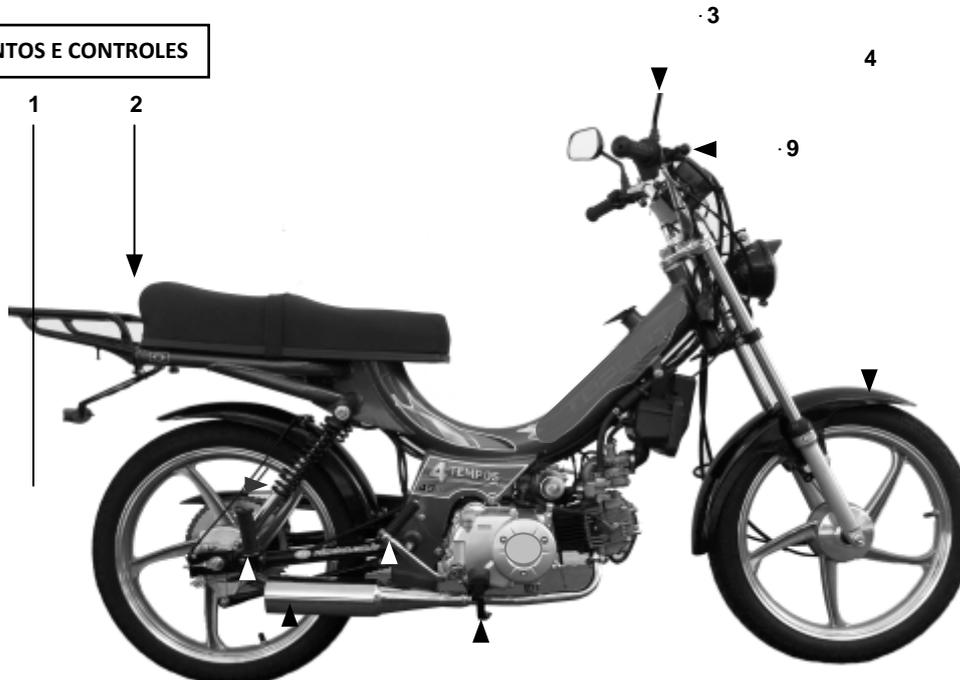
3.4) Registro do tanque de combustível

pág. 22

3.5) Abastecimento

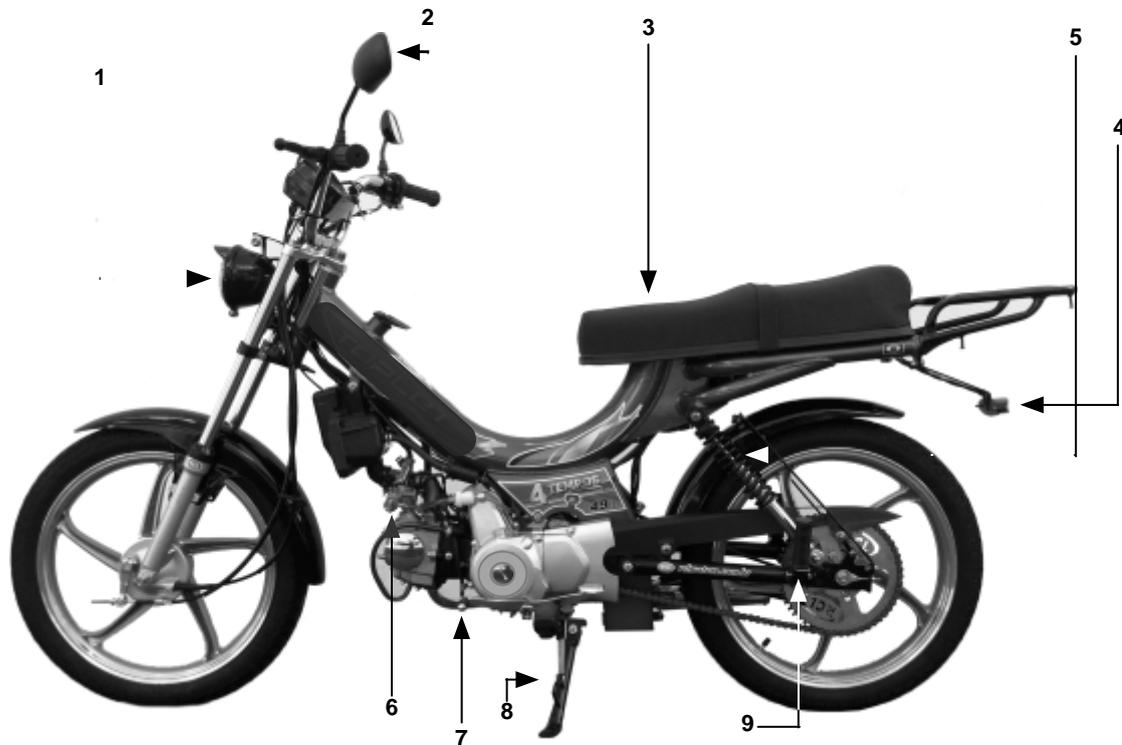
pág. 23

3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES



1. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO DIREITO
2. BAGAGEIRO TRASEIRO
3. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
4. PARALAMA DIANTEIRO
5. ESCAPAMENTO

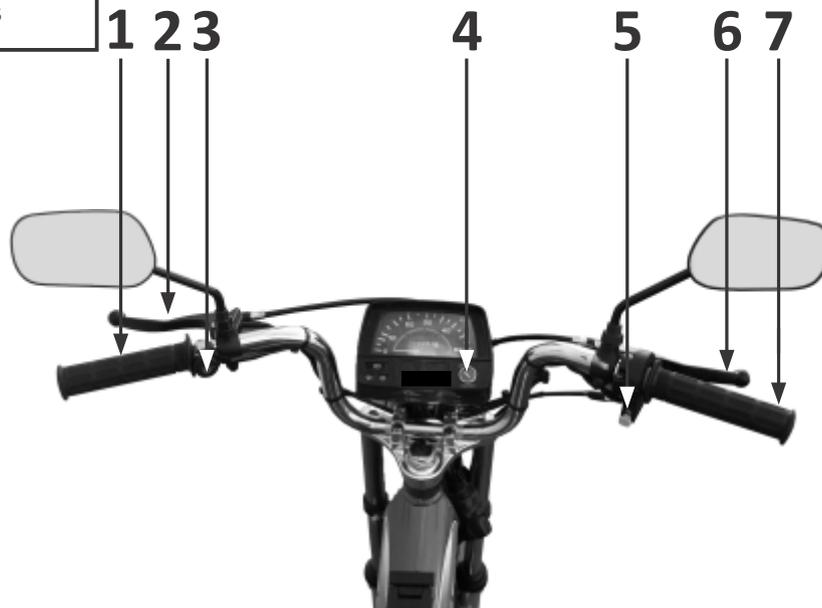
6. PEDALEIRA TRASEIRA
7. PEDAL DE PARTIDA
8. ESTRIBO DIANTEIRO
9. MANETE DE FREIO



1. FAROL
2. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
3. ASSENTO
4. LANTERNA TRASEIRA
5. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO ESQUERDO

6. REGISTRO DO COMBUSTÍVEL
7. PEDAL DE CÂMBIO
8. CAVALETE LATERAL
9. PEDALEIRA TRASEIRA

INSTRUMENTOS E CONTROLES



**1. MANOPLA ESQUERDA**

**2. MANETE DE FREIO TRASEIRO**

**3. BOTÃO DABUZINA**

**4. CHAVE DEIGNIÇÃO**

**5. BOTÃO DE PARTIDA**

**6. MANENTE DE FREIO DIANTEIRO**

**7. MANOPLA DIREITA(ACELERADOR)**

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 - INDICADOR DE SETAS

Indica a direção da seta. (KIT DE SETAS VENDIDO SEPARADAMENTE)

2 - VELOCIMETRO

Indica a velocidade do ciclomotor/motocicleta em quilômetros por hora durante o percurso.

3 - HODÔMETRO

indica a distância em quilômetro percorrido.

4 - INDICADOR DE MARCHAS (0-1-2-3-4)

indica que a transmissão está em uma das quatro marchas (0-1-2-3-4).

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"OFF"  (desliga)	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.

### 3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 4,6 litros, incluindo a reserva de 0,7 litros. O registro está localizado na parte inferior do lado esquerdo junto ao carburador.

- OFF** Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor/motocicleta não estiver em uso.
- ON** Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor/motocicleta estiver em uso.



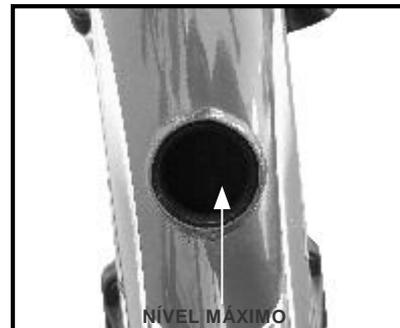
#### ATENÇÃO

A reserva será indicada no marcador de combustível localizado no painel.

### 3.5. ABASTECIMENTO

Para o abastecimento:

1. Retire a tampa do tanque.
2. Abasteça até o nível máximo indicado.



#### CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento.

E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor, pois danificará a pintura.

## PARTIDA E FUNCIONAMENTO

# 4

4.1) Verificações Antes de Conduzir **pág. 25**

4.2) Partida **pág. 25**

4.3) Amaciamento do Motor **pág. 26**

4.4) Transmissão **pág. 27**

4.5) Frenagens **pág. 28**

4.6) Estacionamentos **pág. 28**

4.7) Pneus **pág. 29**

## 4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Verifique os itens abaixo, leva apenas alguns minutos. Caso necessite de alguma manutenção, procure o revendedor mais próximo. Toda vez que for utilizar seu ciclomotor/motocicleta verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do manete de freio dianteiro e trasiero).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador e embreagem.
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).
9. Posição do registro do tanque de combustível.

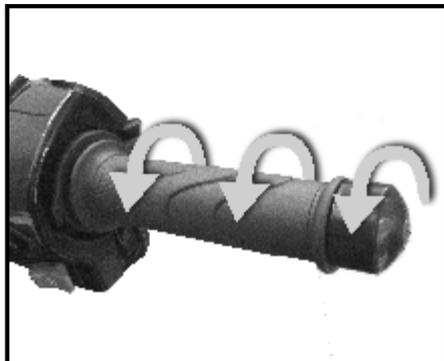
## 4.2. PARTIDA

### Partida com o motor frio

1. Puxe a alavanca do afogador.
2. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
3. Posicione a chave de ignição em (ON).
4. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
5. Coloque o registro do tanque de combustível na posição (ON).
6. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
7. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
8. Volte a alavanca do afogador para a posição normal, depois que o motor estiver suficientemente aquecido.
9. Verifique se o descanso lateral está completamente recolhido e saia lentamente.

### Partida com o motor quente

1. Veja se o registro está em ON.
2. Coloque a ignição em ON.
3. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
4. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
5. Verifique se o descanso lateral está completamente recolhido e saia lentamente.

**CUIDADO**

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará.

Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

**4.2. PARTIDA****Procedimentos para desligar o motor**

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em (OFF).
4. Coloque o registro do tanque de combustível em (OFF).

**O motor não pega**

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se seu ciclomotor/motocicleta tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

**4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR**

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor/motocicleta, além de aumentar seu desempenho.

As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

**ATENÇÃO**

**Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente Danificado.**

## 4.4. TRANSMISSÃO

### Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.

- Com o motor em neutro, pressione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.

- Solte o pedal de marcha e acelere gradualmente, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar uma saída natural.

- Quando o ciclomotor/motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, pressione novamente o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do cambio mudará para a marcha seguinte, na ordem (N-1-2-3-4). O pedal sempre retorna posição original quando liberado.

### Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

### ACELERAÇÃO

N  
1  
2  
3  
4



### ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor.

Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor.

### NOTA

Nunca mantenha o pedal de câmbio pressionado com o motor em rotação.

## 4.5. FRENAGENS

### Como aplicar o freio

- Procure sempre frear o ciclomotor/motocicleta com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

#### CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

#### CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio do motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá super aquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro. Seja prudente se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

## 4.6. ESTACIONAMENTO

Ao parar o ciclomotor/motocicleta, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

## 4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor/motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor/motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

CONDIÇÃO	Pressão do pneu frio kg/cm <sup>3</sup> (psi)
PILOTO	Dianteiro: ?,?? (??)
	Traseiro: ?,?? (??)
PILOTO E PASSAGEIRO	Dianteiro: ?,?? (??)
	Traseiro: ?,?? (??)

### CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomotor. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

**MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS****5****5.1) Manutenção** **pág. 31****5.2) Óleo do motor** **pág. 32****5.3) Vela de ignição** **pág. 34****5.4) Filtro de ar** **pág. 35****5.5) Regulagem da marcha - lenta** **pág. 36****5.6) Corrente de transmissão** **pág. 38****5.7) Freios** **pág. 40****5.8) Remoção das rodas** **pág. 41****5.9) Bateria** **pág. 43****5.10) Fusível** **pág. 44**

## 5.1. MANUTENÇÃO

### ATENÇÃO

O plano de manutenção neste Manual do Proprietário e Garantia foi baseado em ciclomotores submetidos a condições normais de uso. Se seu ciclomotor for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

### CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no descanso lateral. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

## 5.2. ÓLEO DO MOTOR

### Nível de óleo do motor

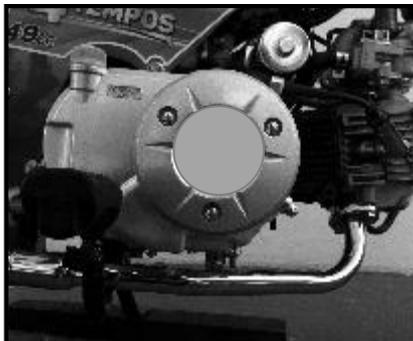
Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

**ESSE PROCEDIMENTO DEVE SER FEITO COM O MOTOR NIVELADO**

#### CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.



### Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (0,800ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

### NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

### CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

### CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo SAE 20W /50 JASO-MA.



### 5.3. VELA DE IGNIÇÃO



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK C7HSA**

### Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroida ou muito suja.
3. Regule a folga do eletrodo entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

### CUIDADO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela Amazo Motors, isso causará sérios danos ao motor.

## 5.4. FILTRO DE AR

### Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

### Remoção

1. Retire os parafusos do filtro de ar.
2. Retire o elemento do filtro de ar.



#### CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

## Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimentam livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

### ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

## 5.5. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

### ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha-lenta por 2~3 minutos.

Com o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral, aqueça o motor alta temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.450 (podendo variar em 150rpm para mais ou para menos)
2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

### ATENÇÃO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no descanso lateral em piso nivelado.



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA LENTA

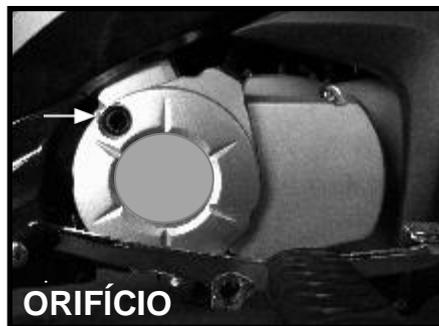
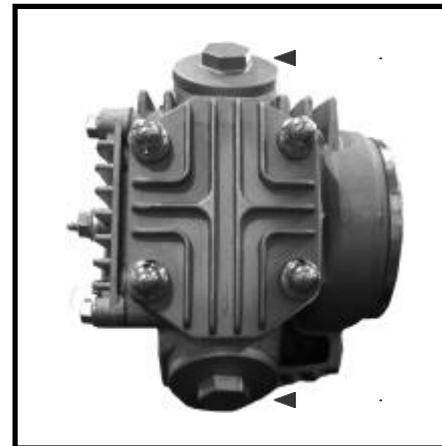
## Verificação e ajuste da folga das válvulas

Os ruídos são originados por uma folga muito grande nas válvulas. Entretanto, a ausência da folga ou uma folga muito pequena, pode danificar as válvulas ou provocar a perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas periodicamente. A folga das válvulas deve ser inspecionada e ajustada com o motor frio conforme os procedimentos abaixo:

1. Remova as tampas das duas válvulas no cabeçote. Retire a tampa de inespacção do lado esquerdo do motor, alinhe a marca do volante no meio do orifício. Movimente o braço do balancim levemente. Se o braço do balancim estiver livre (indicando a existência de folga) indica que as válvulas estão fechadas e o pistão está na fase de compressão. Neste caso, gire continuamente o motor no sentido horário (360 graus), até alinhar essas marcas gravadas, ajustando assim as válvulas. Posteriormente, verifique a folga das válvulas inserindo um calibre entre o parafuso de ajuste das válvulas e a extremidades das válvulas.

folgas das válvulas:  
0,03mm válvula de admissão .  
0,05mm à válvula de escape.

2. Se for necessário ajustar a folga, solte a porca de travamento das válvulas e gire a porca de ajuste até sentir uma leve resistência ao inserir o calibre. Para finalizar o ajuste, aperte a “porca de travamento” e verifique novamente se a folga das válvulas estão OK, instale as tampas das válvulas.



## 5.6. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão do seu ciclomotor/motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de seu ciclomotor/motocicleta diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção.

Note que quando o ciclomotor/motocicleta utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

### Inspeção da corrente

1. Apóie o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.

4- Há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.

5- Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

### Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral.
2. Retire a capa da corrente.
3. Solte a porca do eixo sem tira-la completamente.
4. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste com a folga entre 15 e 20 mm.

5. Reaperte a porca do eixo.



PORCA AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE

## NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

## CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

## Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

## NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele esparramará por todo o ciclomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

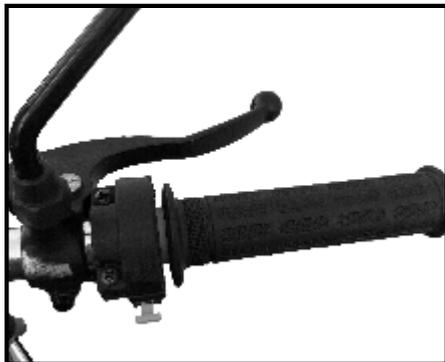


LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

## 5.7. FREIOS

### NOTA

Se as sapatas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Sapatas de freio com desgaste causam acidentes.



SISTEMA DE FREIO DIANTEIRO

## **5.8. REMOÇÃO DAS RODAS**

### **Roda dianteira**

1. Apóie o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro.
3. Solte a porca e retire o eixo e a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.



### Roda traseira

1. Coloque o ciclomotor/motocicleta no descanso lateral em local nivelado.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.
3. Solte as porcas do esticador da corrente da transmissão.
4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.



## 5.9 BATERIA

Bateria selada, bateria VRLA (Bateria valve-regulated lead-acid) ou bateria de gel é um tipo de bateria de chumbo-ácido livre de manutenção. Sua tensão é de 12 volts podendo ter corrente de até 12 amperes.

### BATERIA SELADA 12V,5A



#### ATENÇÃO

Não retire as tampas seladas das células da bateria. Ela pode danificar-se.

#### ATENÇÃO

Eletrólito pode ser prejudicial, já que contém sulfato, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

**EM CASO DE CONTATO COM A PELE, OLHOS OU INGESTÃO PROCURE AJUDA MÉDICA IMEDIATAMENTE**

## MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

### 5.10 FUSÍVEL

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 7,5A. Remova o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

O suporte do fusível está localizado próximo ao motor de partida, preso junto ao chicote elétrico.

#### CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidente.

#### NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



## LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

# 6

6.1) Limpeza e conservação

pág. 46

6.2) Armazenamento

pág. 47

## 6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

### ATENÇÃO

**Nunca lave seu ciclomotor sob sol forte ou com o motor quente.**

Limpe seu ciclomotor/motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue seu ciclomotor/motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.

6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.

7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

### ATENÇÃO

**Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.**

### CUIDADO

Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

## 6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar o ciclomotor/motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor/motocicleta de danos desnecessários.

Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor/motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês. Limpe o ciclomotor/motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
6. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor/motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.
7. Cubra o ciclomotor/motocicleta com uma capa protetora.

### ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição "OFF" antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.

### Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor/motocicleta.
2. Troque o óleo se o ciclomotor/motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclomotor/motocicleta.,
4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.
5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor/motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

### CUIDADO

O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.

## GARANTIA DE MANUTENÇÃO

### 7

7.1) Registro de garantia

pág. 49

7.2) Termo de garantia

pág. 51

7.3) Plano de manutenção

pág. 54

7.4) Controle de revisão

pág. 55

7.5) Quadros de revisões

pág. 59

7.6) Substituição do velocímetro

pág. 60





## TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A AMAZON garante o ciclomotor/motocicleta nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias AMAZON. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da AMAZON.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias AMAZON imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária AMAZON e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor/motocicleta foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela AMAZON e casos fortuitos e de força maior.

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela AMAZON E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor/motocicleta com combustível no tanque.

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor/motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor/motocicleta, ou inexperiência do piloto, Não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao ciclomotor/motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor/motocicleta, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias AMAZON;
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
- Negligência na manutenção.

09. Na utilização do ciclomotor/motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o ciclomotor/motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.
12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor/motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia.
13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor/motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor/motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção “armazenamento” deste manual para maiores detalhes. Para o ciclomotor/motocicleta com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.
14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do ciclomotor/motocicleta. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

**IMPORTANTE:** Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. \*No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no **CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS**. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

### 7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

= Inspeccionar; C = Limpar; A = Ajustar; L = Lubrificar e S = Substituir.

I

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	C	C	S	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (trocar)	Ver nota (*)	S	S	S	S
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)	I	I	I	I
Corrente de transmissão	Ver nota (*)	I, L a cada 500 km			
Sapatas de freio (verificar desgaste)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Embreagem, cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

“\*\*”: Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores AMAZON também pode ser executado pelo proprietário com referência nos dados deste Manual, desde que ele possua as ferramentas apropriadas e/ou os equipamentos para manutenção.

“\*\*\*”: Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores AMAZON para maior segurança.









**7.5. QUADRO DE REVISÕES**

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	GRATUITA	Carimbo da Concessionária	2.000 Km	Carimbo da Concessionária	3.000 Km
	1000 Km ou 90 (noventa) dias.		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	4.000 Km	Carimbo da Concessionária	5.000 Km	Carimbo da Concessionária	6.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	7.000 Km	Carimbo da Concessionária	8.000 Km	Carimbo da Concessionária	9.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

## 7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Carimbo da Concessionária	1ª Substituição	Carimbo da Concessionária	2ª Substituição
	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 50px; display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center; padding-right: 5px;">                     Km                 </div> Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 50px; display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center; padding-right: 5px;">                     Km                 </div> Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Observações:



**PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA